EUROPEAN PATENT OFFICE

Patent Abstracts of Japan

PUBLICATION NUMBER

01120702

PUBLICATION DATE

12-05-89

APPLICATION DATE

05-11-87

APPLICATION NUMBER

62278195

APPLICANT: KOITO MFG CO LTD;

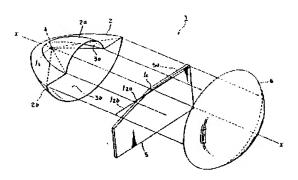
INVENTOR: NINO NAOAKI;

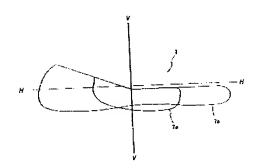
INT.CL.

F21M 3/05 F21M 3/16

TITLE

: VEHICULAR HEADLAMP

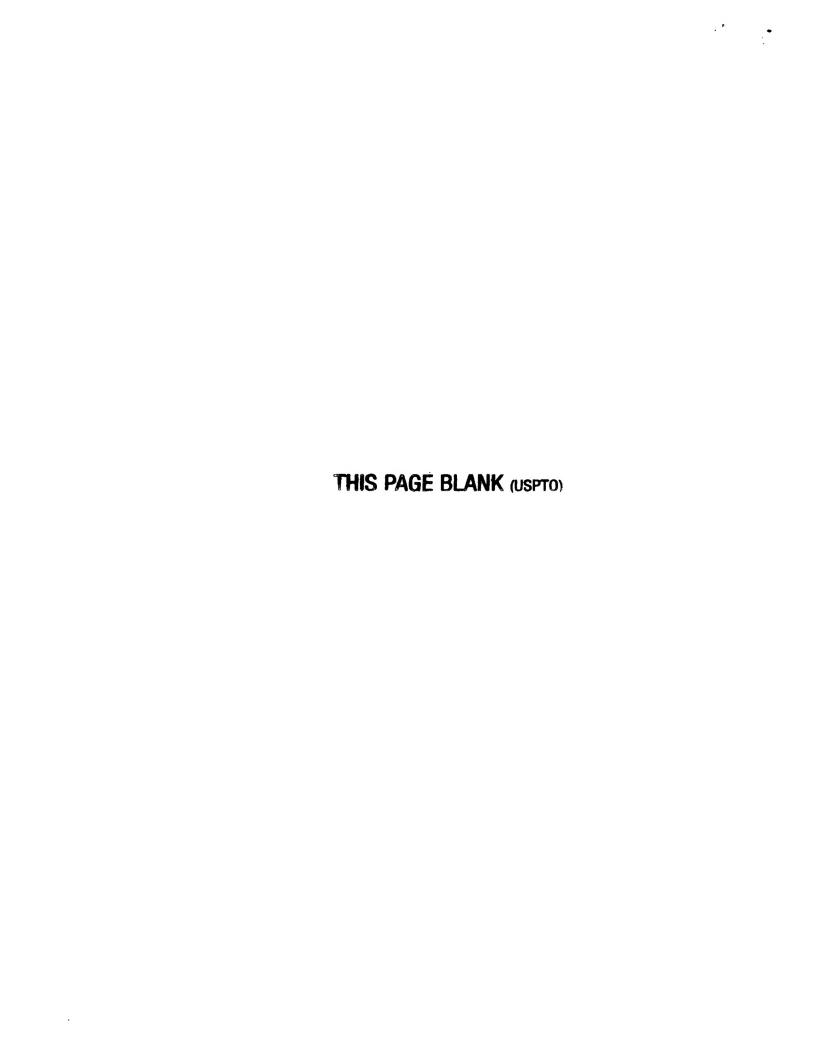




ABSTRACT: PURPOSE: To provide a vehicular headlamp having a collection of light that is suitable to obtain a desired light distribution by composing a reflecting mirror with a plurality of reflecting surfaces wherein first focuses of the reflecting surfaces are positioned in common with each other and a second focus or a second focus area in which reflected light is focused are positioned so as to share their positions with each other when light emitted from a light source arranged in the first focuses is reflected by the reflecting surfaces.

> CONSTITUTION: Light emitted from a light source 4 and reflected by a reflecting mirror 2 exists as a collection of light in a zonal area extending in a horizontal direction on a plane normal to an optical axis x-x at a position of a light-shielding plate 5. The length of a horizontal side of the collection of light which is composed of reflected light from a lower reflecting surface 3b is longer than the length of a horizontal side of the collection of light which is composed of reflected light from an upper reflecting surface 3a, and the lower side of the collection of light is cut off by the light-shielding body 5 so as not to proceed forward. A modified collection of light whose lower edge is limited by a light-shielding circumferential line 5a of the light-shielding body 5 is projected forward as an inverted image by a projection lens 6 to form a light distribution 7. In this way, a central part of the light distribution 7a having a high luminous intensity is formed by the upper reflecting surface 3a and expanded diffuse regions in the left and right sides of the light distribution 7b are formed by the lower reflecting surface 3b, respectively. Through this process, a collection of light that can generate a desired light distribution can be obtained.

COPYRIGHT: (C)1989,JPO



⑩ 日本国特許庁(JP)

① 特許出願公開

⑫ 公 開 特 許 公 報 (A)

平1-120702

@Int.Cl.⁴

識別記号

庁内整理番号

母公開 平成1年(1989)5月12日

F 21 M 3/05 3/16 B-6649-3K 6649-3K

審査請求 未請求 発明の数 1 (全9頁)

の発明の名称

車輌用前照灯

②特 願 昭62-278195

②出 頭 昭62(1987)11月5日

63発明者 仁野

直日

静岡県清水市北脇500番地 株式会社小糸製作所静岡工場

内

⑪出 願 人 株式会社小糸製作所

東京都港区高輪4丁目8番3号

邳代 理 人 弁理士 小松 祐治

明細書

 発明の名称 車輌用前照灯

2. 特許請求の範囲

第1 焦点を共通にすると共に該第1 焦点に配置された光源の光を反射したとき該反射光が集光する第2 焦点ないしは第2 焦点域が重なって位置する複数の反射面から成る反射鏡と、

遮光緑を有し該遮光緑が上記第2焦点ないしは 第2焦点域の近くに位置した遮光体と、

焦点が遮光体の遮光緑に位置した投影レンズとを備えた

ことを特徴とする車輌用前照灯

3. 発明の詳細な説明

本発明車輌用前照灯を以下の項目に従って説明する。

A. 産業上の利用分野

- B. 発明の概要
- C. 従来技術 [第13図乃至第15図]
- D. 発明が解決しようとする問題点 [第13図 乃至第15図]
- E.問題点を解決するための手段
- F. 爽施例 [第1 図乃至第12図]
 - F 1. 第1の実施例 [第1図乃至第4図]
 - F-2. 第2の実施例 [第5図乃至第8 図]
 - F-3. 第3の実施例 [第9 図乃至第 12 図]
- G. 発明の効果

(A. 産業上の利用分野)

本発明は新規な車輌用前照灯に関する。詳しくは車輌用前照灯の配光パターンに要求されている各部の明るさや光の拡散を容易に満たすことのできる新規な車輌用前照灯を提供しようとするものである。

(B . 発明の概要)

本発明車輌用前照灯は、反射鏡の第1焦点に配置 された光源の光を第2焦点ないしは第2焦点域に 集光させ、該集光点ないしは集光域の近辺におけ る光のまとまりの一郎を遮るように遮光体を配置 し、この光のまとまりと遮光体とを投影レンズに よって前方に投影して所望の配光パターンを得る ようにした車輌用前照灯であって、反射鏡を第 1焦点を共通にすると共に該第1焦点に配置され た大型の光を反射したとき該反射光が集光する第 2世でないしは第2焦点域が重なって位置する復 数の反射術から構成したもので、これによって、 虚えは配置器において、いくつかの大きさの光の まとまり、従って明るさもまちまちな光のまとま りを得ることができ、このような光のまとまりを 前方に投影することによって、明るさに所定の強 弱がついた、また、所定の拡がりを有する配光パ ターンを容易に得ることができる。

まは凸レンズ状をした投影レンズであり、遮光体 e の前方に配置され、その焦点 f 。 は遮光体 e の遮光縁 f の左右方向における中央に位置している。

しかして、下側の部分が遮光体 e によって造られた光のまとまりが投影レンズ 8 によって前方に投影されて、第15回に示すような配光パターントによる照射が為される。尚、この配光パターントにおいてi は遮光体 e の遮光線 f によって限定された明暗境界線である。

また、第15図において、H - H は反射面 c の 光軸 x - x と垂直に交差して延びる水平線、 V - V は同じく光軸 x - x と垂直に交差して延び (C. 従来技術) [第13図乃至第15図] 車輌用前照灯にいわゆる投影式のものがあ

第13図及び第14図はそのような投影式の車 額用前照灯aを示すものである。

りは反射鏡であり、回転楕円面状の反射面 c を 有している。

d は上記反射面 c の第 1 焦点 f ; に配置された 光源である。

従って、該光源 d から出射し、反射面 c で反射 された光は反射面 c の第 2 焦点 f 2 で集光する。 尚、第 2 焦点 f 2 に集光するとは言っても、光原 d は完全な点光源ではなく、大きさを有するものであるから、第 2 焦点 f 2 においてある程度の大きさの中に集光することになる。

e は進光体であり、その上縁が遮光縁 f とされている。そして、この遮光体 e はその遮光縁 f が上記第 2 焦点 f 2 から前又は後に僅かにずれた位置で反射面 c の光軸 x - x に下方から略接するように配置されている。

る垂直線である。また、このことは以下の配光パ ターンを示す図において同様である。

(D. 発明が解決しようとする問題点) [第 13図乃至第15図]

上記した車輌用前照灯 a にあっては、投影式であるため、きわめて輪郭の明瞭な、特に、上縁の明暗境界線が明瞭な配光パターンを得ることができ、車輌用、特に自動車用の前照灯として好適である。

しかしながら、上記車輛用前照灯 a にあっては 車輌用前照灯の配光パターンに要求される明るさ の強弱のアクセントや所望の光の拡がりを得にく いという問題があった。

例えば、遮光体 e が配置された部分での光のまとまりにも中心が明るく周辺に行くに従って暗くなるという明るさの強弱があり、これが前方へ没能されるため、上記配光パターントにあっても中心郎が明るく周辺に行くに従って徐々に暗くなるという明るさの強弱は生じるが、これは車輌用前

特開平1-120702(3)

照灯の配光パターンに要求されるものと必ずしも一致するものではない。また、左右への拡がりを得るにしても、必要な中心光度を得ようとすると上記光のまとまりは小さくならざるを得ず、光のまとまりの左右への拡がりを大きくしようとすれば中心光度が低下してしまうという問題があった。

(E.問題点を解決するための手段)

本発明車輌用前照灯は、上記した問題点を解決するために、所額投影式の車輌用前照灯において、反射観を第1焦点を共通にすると共に該第1無点に配置された光源の光を反射したとき該反射光が集光する第2焦点ないしは第2焦点域が重なって位置する複数の反射面によって構成したものである。

従って、本発明車輌用前照灯によれば、反射銀の複数の反射面による複数の光のまとまりがある ものは小さくまとまって高い光度を有し、別のあ るものは光度は低いが左右への拡がりを有すると

2 b は放物線 - 楕円複合面状の反射面 3 a 、 3 b を有している。

尚、ここで放物線-精円複合面というのは、水平断面で放物線を為し、垂直断面で楕円を為しており、放物線の焦点と楕円の第1焦点とが一致しているものを指称している。従って、第1焦点に配置された点光源から発せられた光は放物線-精円複合面状反射面で反射されて第2焦点域で水平に延びる線状に集光する。

そして、上記反射面3a、3bは上側の反射面3aの焦点距離が下側の反射面3bの焦点距離より短くなっており、また、光輪×-×は一致している。

4 は光源であり、例えば、電球のフィラメントである。そして、光源 4 は上記反射面 3 a、3 b の共通の第1 焦点 f 、に位置されている。従って、この光源から発し反射面 3 a で反射された光は光軸 x - x と交差 し 水平方向に延びる第2 焦点域 f 2。に 集光し、また、反射面 3 b で反射された光は光軸 x - x と交差し水平方向に延びる

いうように、各種の特質を有するものとすることができ、これを前方へ役彫したときに所望の拡がりや光度分布を有する配光パターンを得るのに好適な光のまとまりを得ることができる。更に、本発明車輌用前照灯にあっては、各反射面は第1無点を共通とし第2焦点ないしは第2焦点域が重なっているため、遮光体及び役彫レンズによる光のコントロールを行ない易いという利点も有する。

(F. 实施例) [第1図乃至第12図]

以下に、太発明車輌用前照灯の詳細を図示した 各実施例に従って説明する。

(F-1,第1の実施例) [第1図乃至第4 図1

第1 図乃至第4 図は本発明車輌用前照灯の第 1 の実施例1を示すものである。

2 は反射鏡であり、上側部分2 a と下側部分2 b とから成る。そして、これら各部分2 a、

第2焦点域 f 16に集光する。尚、図面では第2焦点域 f 2.と f 16を分けて表示してあるが、実際上は第2焦点域 f 2.の一部に重なって位置している。

5 は遮光体であり、その上縁 5 a が遮光緑とされている。そして、この遮光体 5 はその遮光緑5 a が上記第 2 焦点坂 f 2 a、 f 2 bの近辺で光射× - ×に下方から近接するように配置されている。

6 は凸レンズ状をした投影レンズであり、遮光体 5 の前方に配置され、かつ、その焦点 f 。 は遮光体 5 の遮光線 5 a 左右方向における中央に位置されている。

しかして、光源4から発し反射鉄2で反射された光は遮光体5が配置された位置で光軸×-×に 垂直な面内で水平方向に帯状に延びる領域に光の まとまりとして存在し、その横方向の長さは下側 の反射面3bによる反射光の光のまとまりの方が 上側の反射面3aによる反射光の光のまとまりよ り長い。 そして、上記光のまとまりの下側が遮光体 5 に よって前方に対して遮られる。

そして、下縁が遮光体 5 の遮光禄 5 a によって限定された光のまとまりが投影レンズ 6 によって前方に倒立像として投影され第 4 図に示す配光バターン 7 を形成する。尚、この配光バターン 7 のうち、 7 a は上側の反射面 3 a の反射光による配光郎分であり、 7 b は下側の反射面 3 b の反射光による配光郎分である。

このように、上側の反射面3aの反射光によって中央部の高光度の配光部分7aが形成され、下側の反射面3bの反射光によって左右へ大きく拡がった拡散領域を構成する配光部分7bが形成される。

(F-2. 第2の実施例) [第5図乃至第8 図1

第 5 図乃至第 8 図は本発明車輌用前照灯の第 2 の実施例 1 A を示すものでる。

8は反射鏡であり、上側部分8aと下側部分

第8図に示す配光バターン13が得られる。そして、この配光バターン13のうち13aは上側の反射面9aの反射光による配光部分であり、13bは下側の反射面9bの反射光による配光部分である。

この車輌用前照灯 1 A にあっては、上側の反射 面 9 a が回転楕円面状であるため、この反射光に よる遮光体 1 1 配置域における光のまとまりが小 さくかつ光東密度が高いため、配光パターン 1 3 の中央部を構成する配光部分 1 3 a が小さく かつ高光度となる。

(F-3. 第3の実施例) [第9図乃至第 12図]

第9図乃至第12図は本発明車桶用前照灯の第 3の夹施例1Bを示すものである。

1 4 は反射鋭であり、第 1 の部分 1 4 a、 1 4 a、第 2 の部分 1 4 b、 1 4 b 及び第 3 の部 分 1 4 c、 1 4 c から成る。第 1 の部分 1 4 a、 1 4 a は中央に位置し、第 2 の部分 1 4 b、 8 bとから成る。

上側部分8aは回転精円面状の反射面9aを有しており、下側部分8bは放物線-楕円複合面状の反射面9bを有している。そして、 反射面9aと9bの第1焦点fiは共通に存在しており、反射面9aの第2焦点fュ。と反射面9bの第2焦点域fュ。は第2焦点域fュ。の中央に第2焦点fュ が位置した関係になっている。

10は上記第1焦点f, に配置された光源である。

11は遮光体であり、その上級11aが遮光緑とされている。そして、遮光体11はその遮光緑11aが上記第2焦点f2x、第2焦点域f2xの近辺で光軸×-×に下方から近接した状態に配置されている。

12は投影レンズであり、遮光体 11の前方に配置され、その焦点 1。は遮光体 11の遮光緑 11 の左右方向における中央に位置している。

しかして、この車輌用前照灯1Aにあっては、

1 4 b は第 1 の部分 1 4 a 、 1 4 a の外側に連続 し、 第 3 の部分 1 4 c 、 1 4 c は第 2 の部分 1 4 b 、 1 4 b の外側に連続している。

そして、反射鏡14の各部分14a、14a、14b、14b、14b、14c、14cは回転楕円面状の反射面15a、15a、15b、15b、15b、15c、15cを有してる。そして、これら反射面15a、15a、15b、15b、15c、15cは第1焦点f1、第2焦点f2及び光軸x-xを共通にしており、また、焦点距離は、15a、15aの焦点距離Fa < 15b、15bの焦点距離Fb < 15c、15cの焦点距離RDを引動の原列面の焦点距離程大きくなるようにされている。

そして、上記反射鏡14の反射面15の第1焦点f. に光源17が配置されている。

18は遮光体であり、その上縁18aが遮光縁

特開平1~120702(5)

とされている。また、この遮光緑 1 8 a は後述する投影レンズの水平断面における像面樗曲に適合するように上方から見て前方に向って中央部が窪むように湾曲されている。 そして、該遮光体1 8 はその遮光緑 1 8 a が上記反射面 1 5 の第2 焦点 f ,より稍反射鏡 1 4 寄りの位置で光軸x - x に下方から近接した状態で配置されている。

19は遮光体18の前方に配置された投影レンズであり、その焦点f。は遮光体18の遮光緑18の変尤方向における中央に位置している

しかして、上記車輌用前照灯18にあっては、 遮光体18の配置域における光のまとまりは反射 面15a、15aの反射光による光のまとまり、 反射面15b、15bの反射光による光のまとま り、反射面15c、15cの反射光による光のま とまり、の順で大きくなる。

そのために、第12図に示すような配光パター ン20が得られる。

たことを特徴とする。

従って、本発明車輌用前照灯によれば、反射銀の複数の反射面による複数の光度を有し、別のあるものは小さくまとまって高複数の光度を有し、別のあるものは光度は低いが左右有するとはがりた。 名種の特質をもしたときに所望のができ、これを前方へ投影したときに所望ののように、各種の特質を出たができる。 更知の ができたができる。 更知の はいか 本発明車輌用前照灯にあっては、各反射面は気が好発明車輌用前照灯にあっては、各反射面は気が大くない。 という利点も有する。

尚、上記各実施例においては、反射面の例として、回転楕円面状のもの、放物線 - 楕円複合面状のものを示したが、本発明に適用することができる反射面がこれらのものに限られるものではない。第1 焦点に配置された光源の光を反射して別の点(第2 焦点)ないしは領域(第2 焦点域)に

尚、この配光パターン20において、208は反射面158、158の反射光による配光部分、20 b、20 b は反射面15 b、 1 5 b の反射光による配光部分、20 c、20 c は反射面15 c、15 cの反射光による配光部分であ

このように、反射面の数が増えると、その分1つの配光パターンの中における光度の強弱を複雑につけることが可能となり、より理想に近い配光パターンを得ることが可能となる。

(G. 発明の効果)

以上に記載したところから明らかなように、本 発明車輌用前照灯は、第1焦点を共通にすると共 に該第1焦点に配置された光源の光を反射したと き該反射光が集光する第2焦点ないしは第2焦点 域が重なって位置する複数の反射面から成る反射 鏡と、遮光縁を有し該遮光縁が上記第2焦点ない しは第2焦点域の近くに位置した遮光体と、焦点 が遮光体の遮光縁に位置した投影レンズとを備え

集光する性質を有する反射面であれば本発明に適 用することができる。

また、複数の反射面の組み合わせ方も、上記実施例はそのほんの僅かな例を示したものに過ぎず、これらに限定されるものでないことも勿論である。

4. 図面の簡単な説明

特開平1-120702(6)

を示すもので、第13回は機略斜視図、第14図は垂直断面図、第15図は配光パターン図である。

符号の説明

1・・・車輌用前照灯、 2・・・反射鏡、

3 a、3 b・・・反射面、 4・・・光源、

5 · · · 遊光体、 5 a · · · 遮光緑、

6 ・・・投影レンズ、

fi・・・反射面の第1焦点、

f?a、f2b・・・反射面の第2焦点域、

f。・・・投影レンズの焦点、

IA・・・車輌用前照灯、 8・・・反射鏡、

9 a、9 b・・・反射面、 10・・・光源、

11・・・遮光体、 11 a・・・遮光緑、

12・・・投影レンズ、

f・・・反射面の第1焦点、

f』・・・反射面の第2焦点、

fab・・・反射面の第2焦点域、

fc・・・投影レンズの焦点、

1 B · · · 車輛用前照灯、

14 · · · 反射鏡、

15 a. 15 b. 15 c · · · 反射面、

17 · · · 光源、 18 · · · 遮光体、

18 a · · · 遮光線、

19・・・投影レンズ、

fi · · · 反射面の第1焦点、

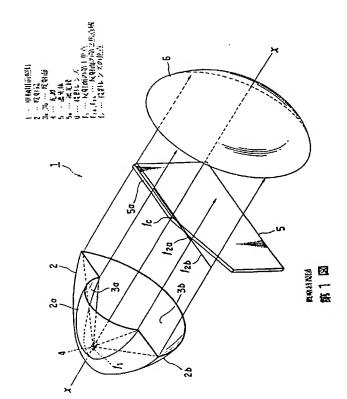
f2・・・反射面の第2焦点、

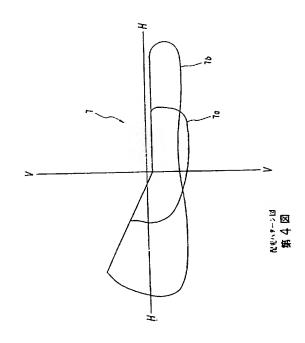
f。・・・投影レンズの焦点

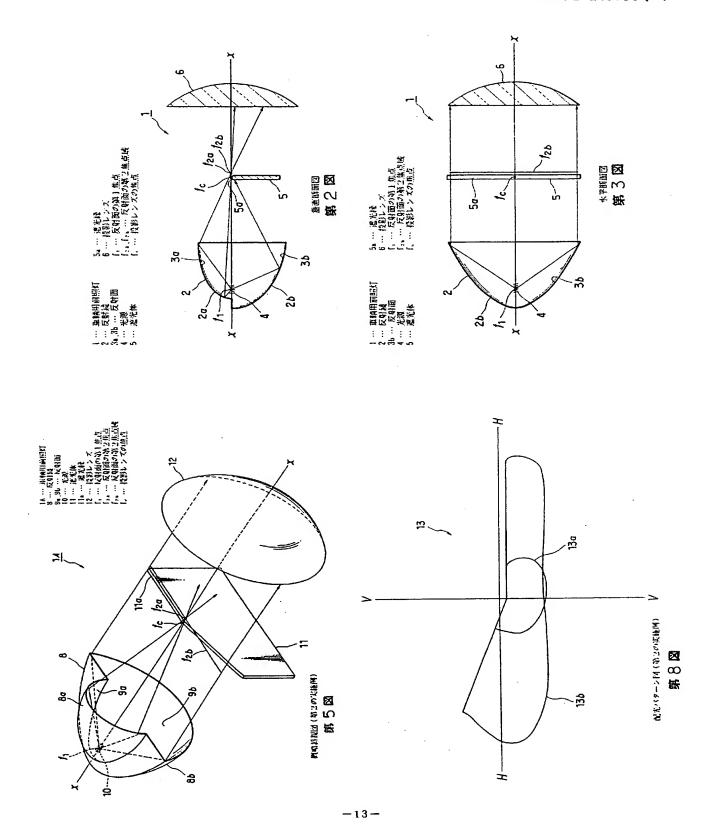
出 顒 人 株式会社小糸製作所

代理人弁理士 小 松 祐

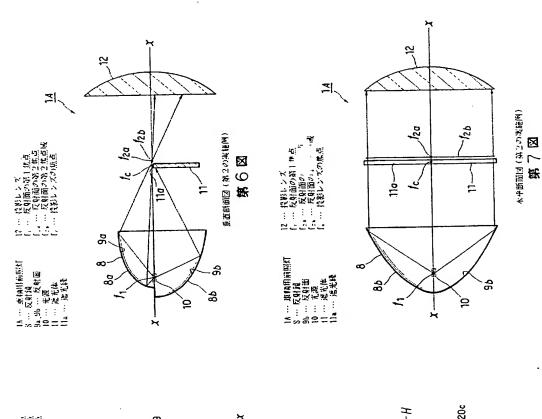


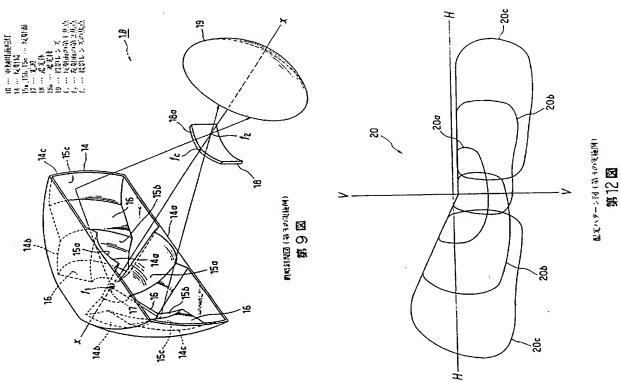




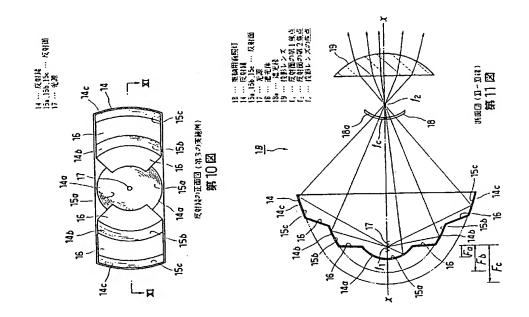


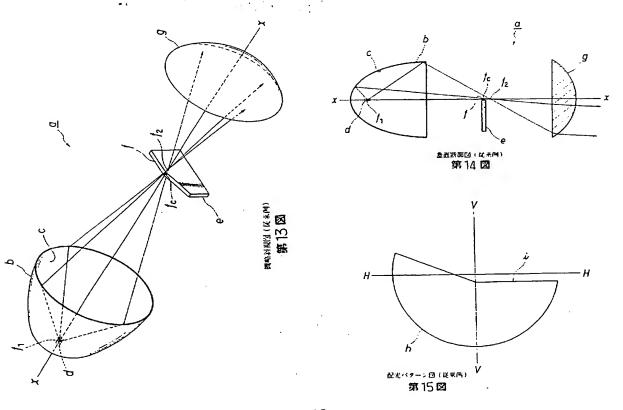
特開平1-120702(8)





特閒平1-120702(9)





THIS PAGE BLANK (USPTO)